



Homologerings Handling

Innehåll

Tekniska data för R 95	4
Exteriör fram	6
Exteriör bak	7
Exteriör drevsida	8
Exteriör svänghjulssida	9
Exteriör med manuell start	10
Kopplingstrumma -11 (35144-1).....	11
Vevaxel	12
Vevhus svänghjulssida.....	13
Vevhus drevsida.....	14
Vevhus cylinderplan	15
Vevstake	16
Cylinderplan	17
Portlayout cylinder	18
Kolv	19
Kolvbult	20
Insugsfläns Rev F	21
Ljuddämpare	22
Svänghjul	23
Cylinderlopp	24
Sprängskiss förgasare	25
Insugskona.....	26
Avgasfläns Mini / Micro	27
Avgasfläns Micro.....	28
Koppling Radne 95 2012-	29

Tekniska data för R 95

Motor typ	Encylindrig tvåtaktsmotor av typ Dual Charge
Cylinder volym	94 cm ³
Cylinderdiameter	56 mm
Slaglängd	38 mm
Vevstakens längd	74 mm
Förgasare	Tillotson HS 319 a, venturi 17,7 mm
Tändsystem	Selettra analog
Svänghjul	Selettra 113,9 mm
Startsystem	Elektrisk, integrerad start. Alt. magnapul start
Starbatteri	Radne, 14,2 V Nickel Metal Hydrid (NiMH) 3,0 Ah
Tändstift	Gänga: M14x9,5 mm
Koppling	Centrifugalkoppling
Kedjehjul på kopplingstrumman	11 kuggar typ 219
Squisch	Min 0,8 mm
Volym förbr.rum	Min. 11,0 ml
Tätningrings	17x28x7 tätningssläpp med teflonbeläggning plus dammtätning
Tomgångsvarvtal	2500 varv/min
Ramlager	Original SKF 6203 TN9C3

Generellt sett är det att ingen bearbetning är tillåten, gäller samtliga delar. Alla delar som tillhör motorn skall vara original

Vevhus

Tätningringarna är "fria", dvs. de får bytas mot valfritt fabrikat under förutsättning att typ och dimensioner bibehålls. På båda sidor ska det sitta 17x28x7 med tätningssläpp plus dammtätningssläpp. Original tätningrings har tätningssläpp som är teflonbelagd.

Kullagrena flyter på vevaxeln men sitter fast i vevhuset och är i original 6203 TN 9C3. Det är inte tillåtet att ändra på lagrens infästning eller placering.

Vevaxel

Nållager i vevstakens båda ändar är fria till fabrikat så länge typen bibehålls. Schims artnr: 35093 får användas på vevaxel vid ramlagret.

Cylindern

Cylindern ska vara märkt MAHLE 56 ZK3 och Radne Motors logga och artikelnummer 35085. Inga andra märkningar är tillåtna.

Undantag:

Skulle en gänga i cylindern bli skadad, exempelvis tändstiftsgängan, är det tillåtet att reparera med en gänginsats typ Heli Coil. OBS! Det måste vara samma gänga som original.

Tändstift

Gänga 14x 9,5 mm

Kolv

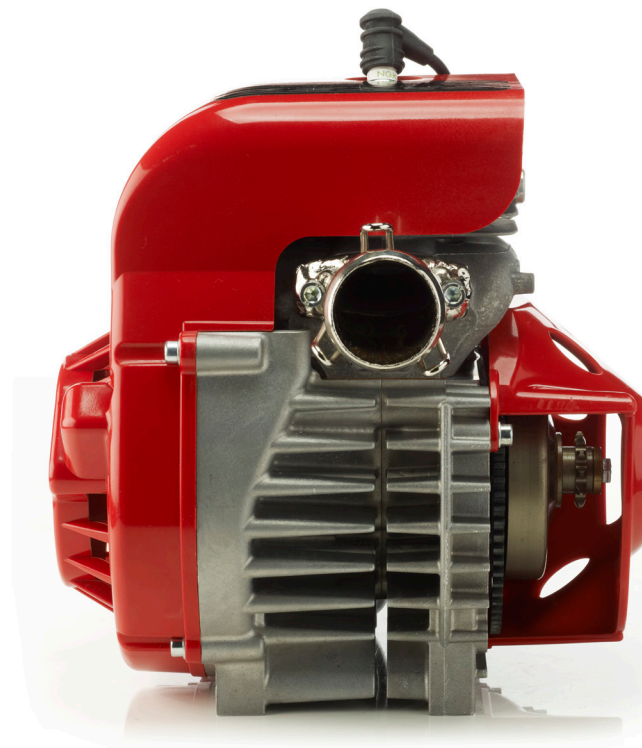
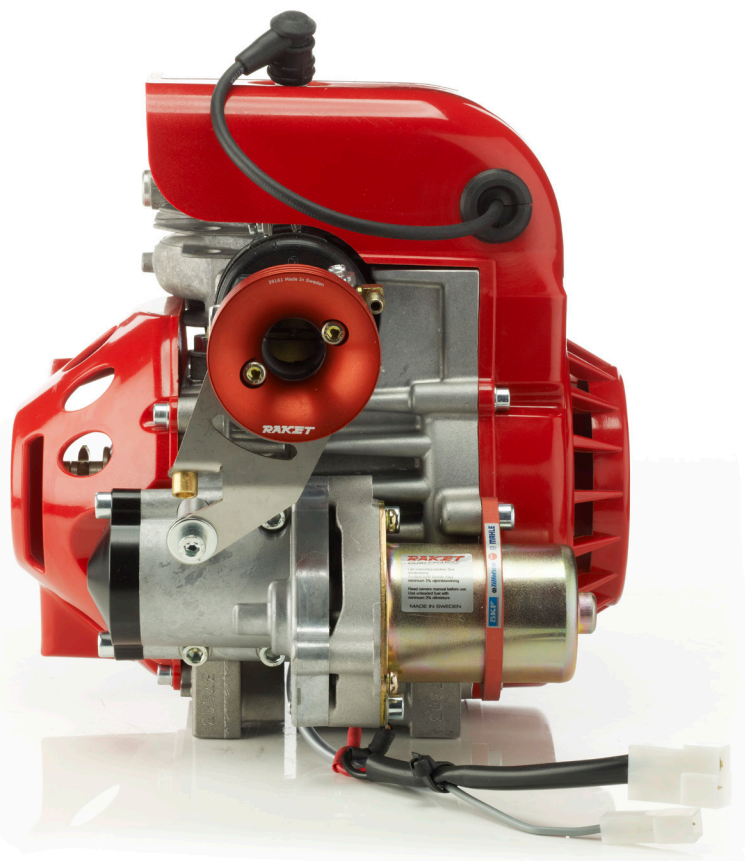
Skall vara märkt R 35087 alt. R 35087-1

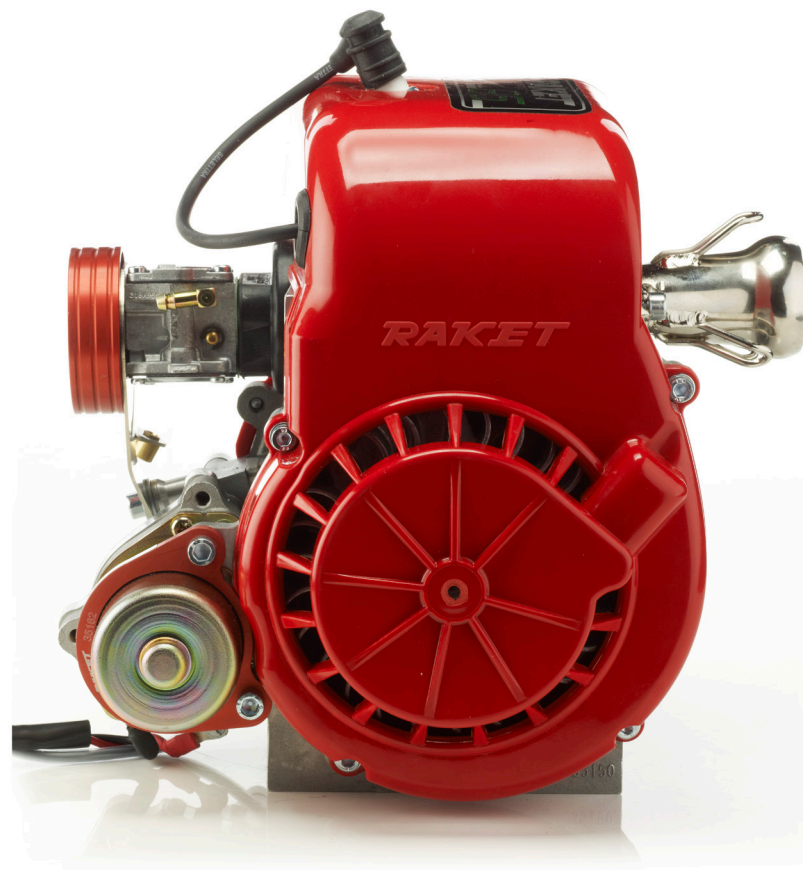
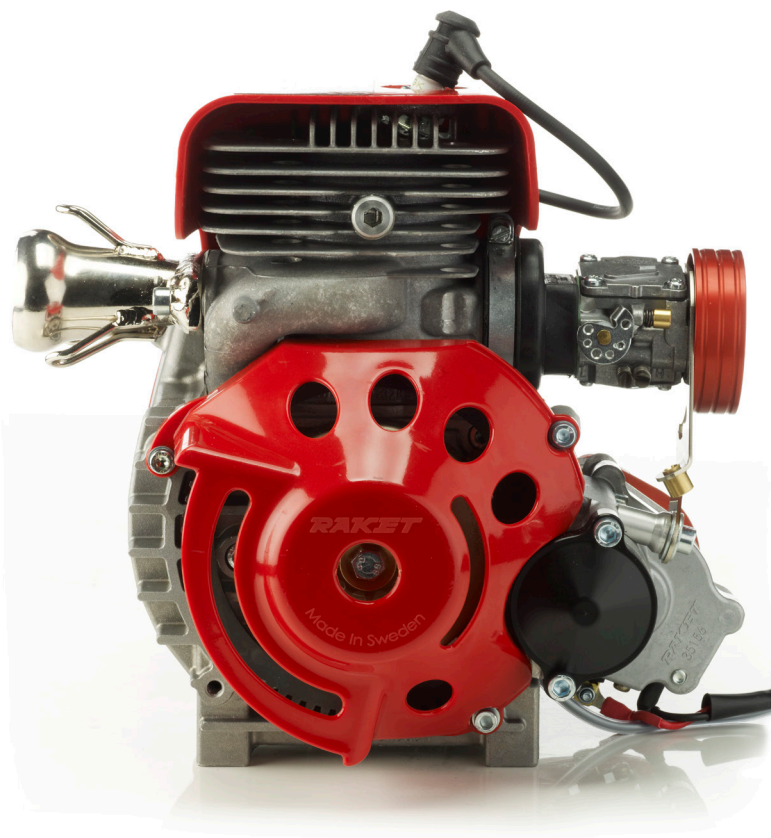
Avgasfläns Micro

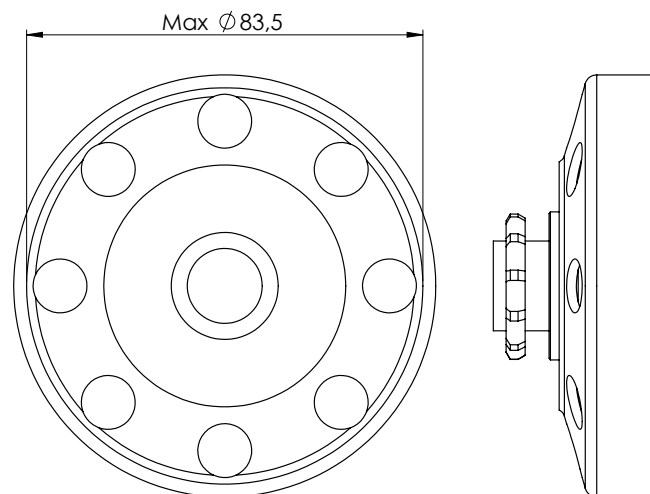
Det måste vara tätt mellan cylinder och avgasfläns, avgaspackning artikelnummer 35053 måste vara hel och monterad.

Svänghjul

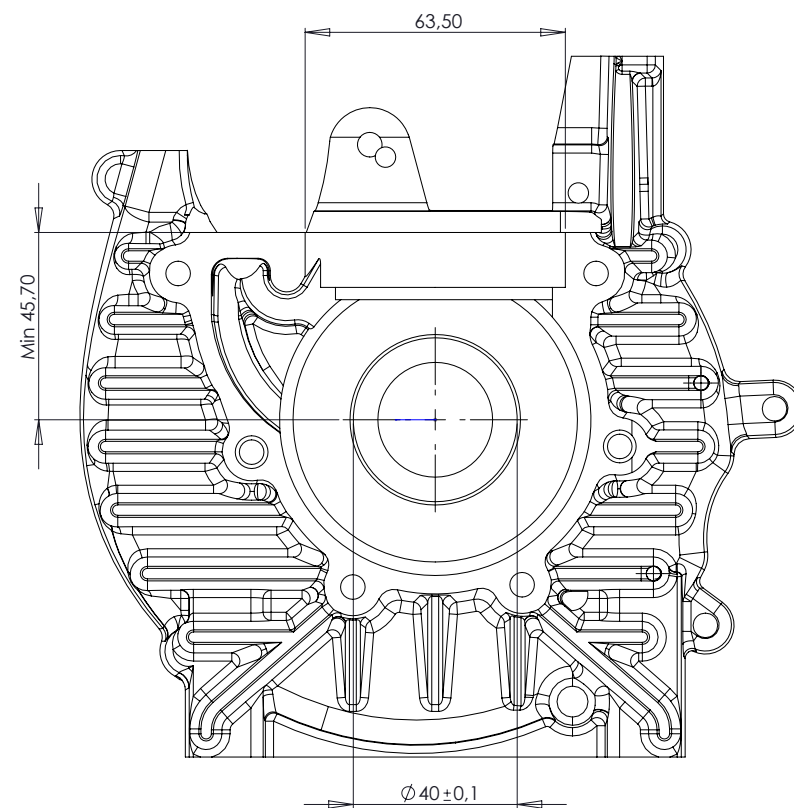
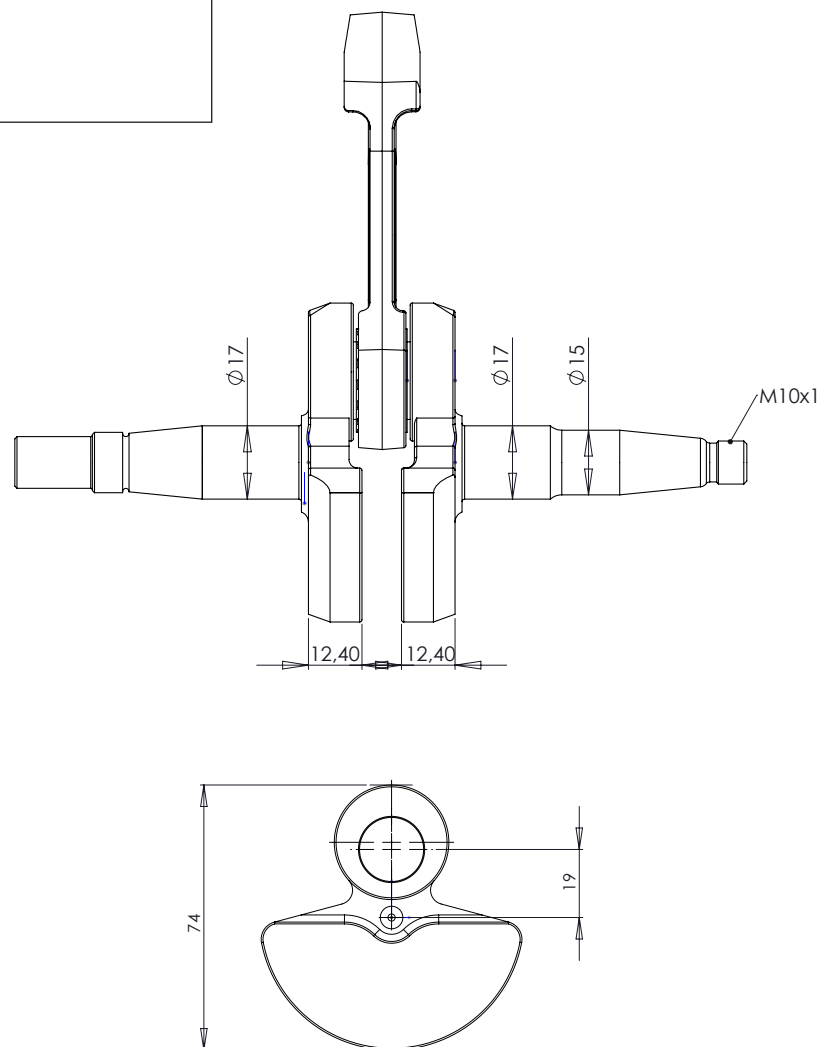
På vevaxeln skall krysskil som håller svänghjulet vara monterad

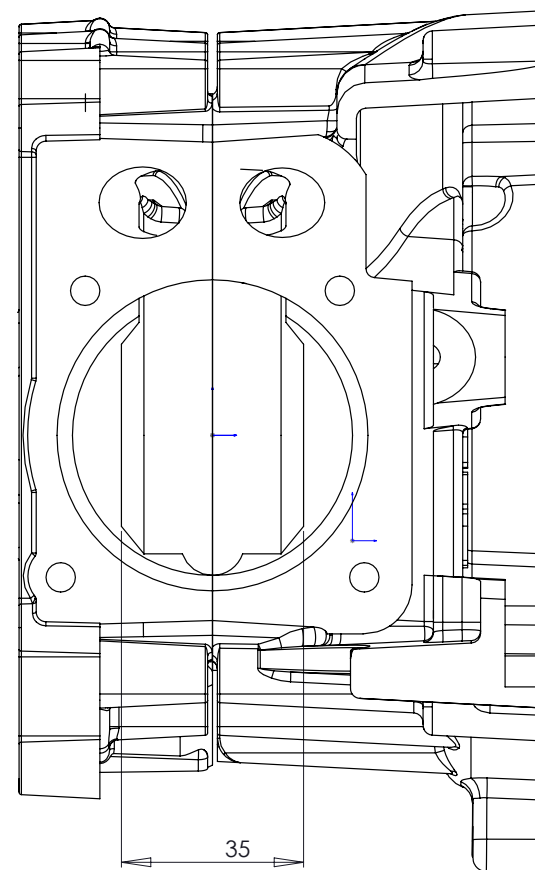
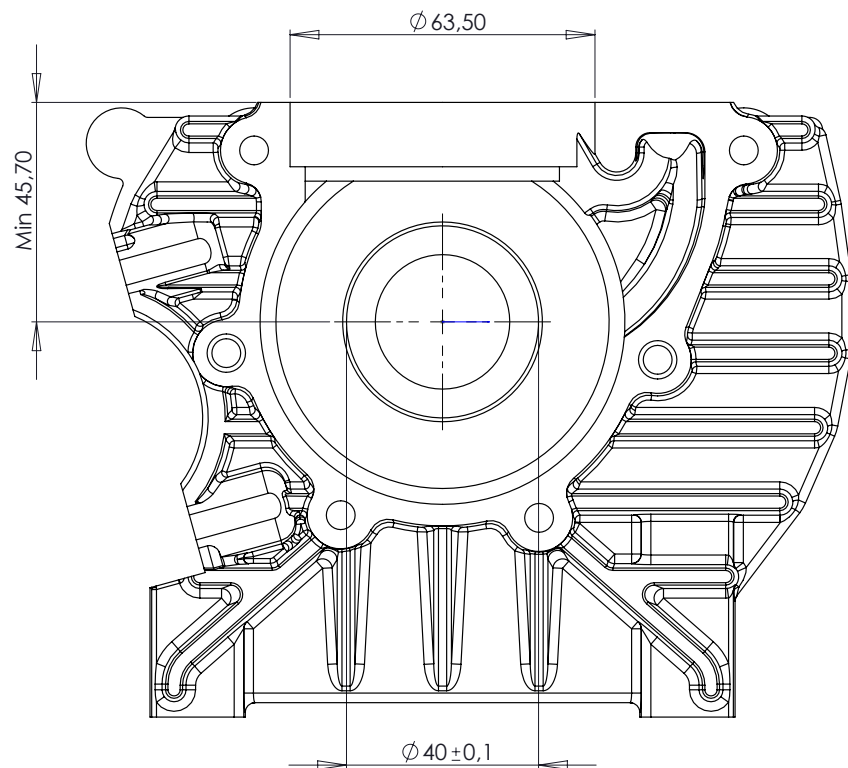


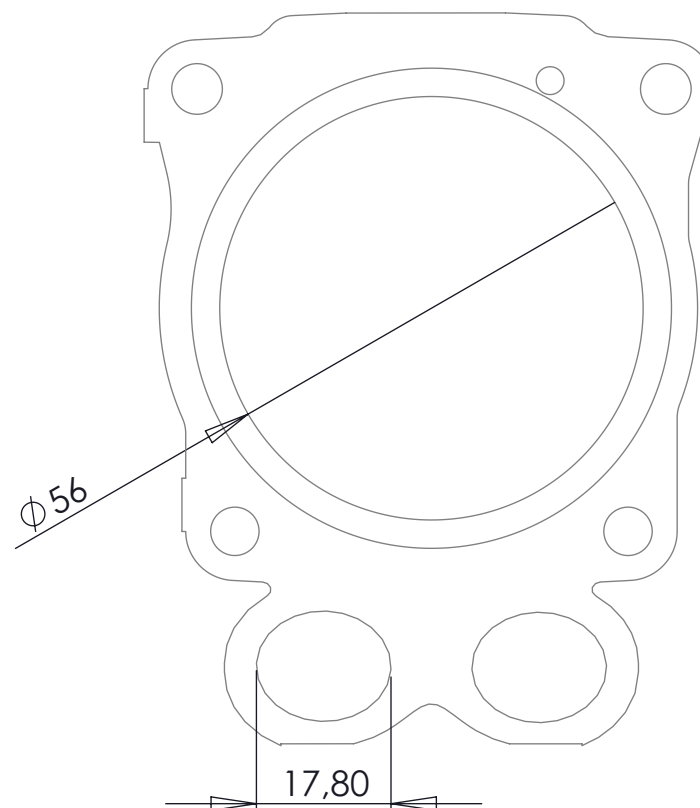
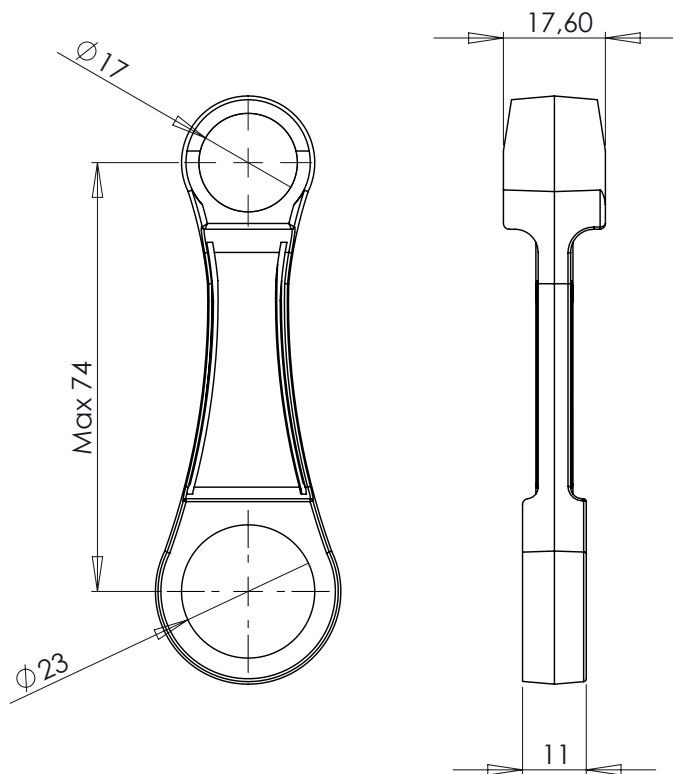


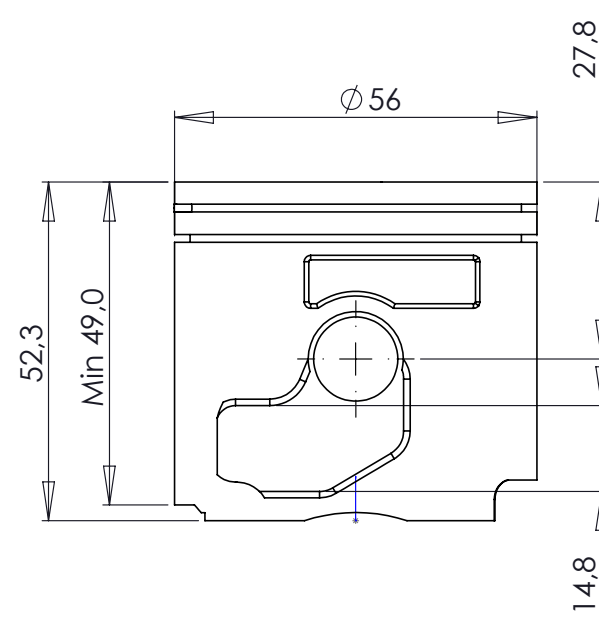
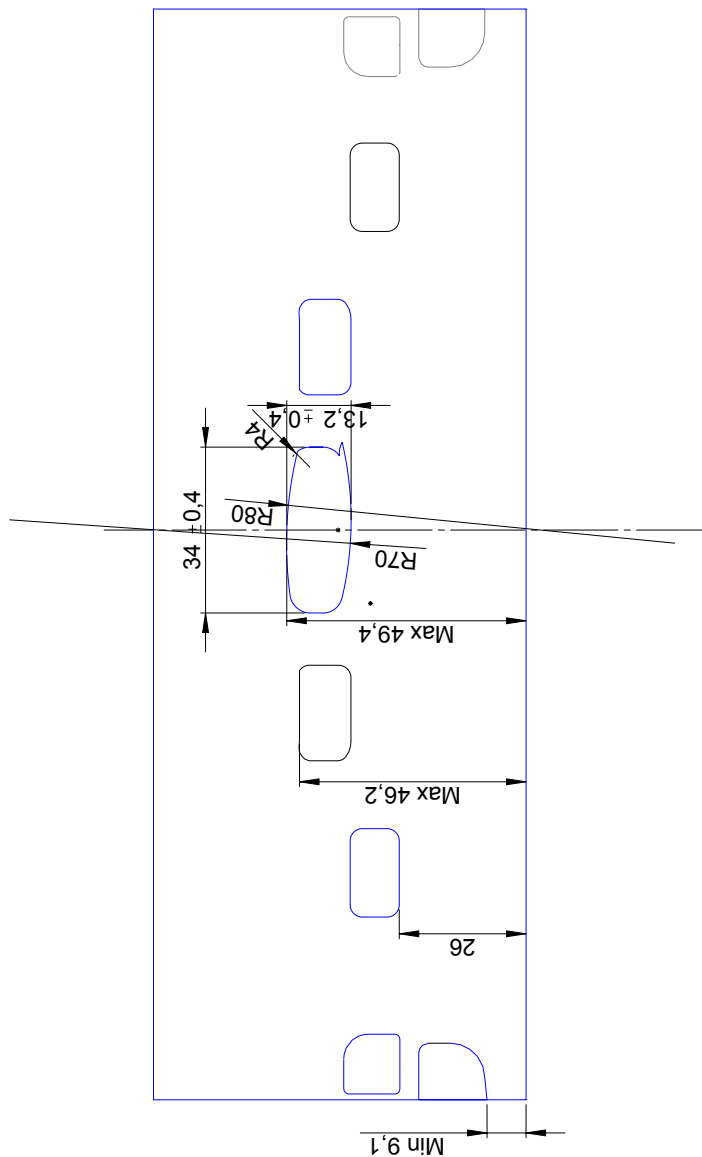


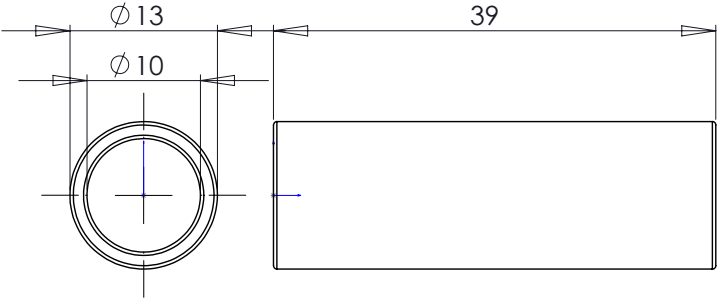
Vikt: 840 ± 10g

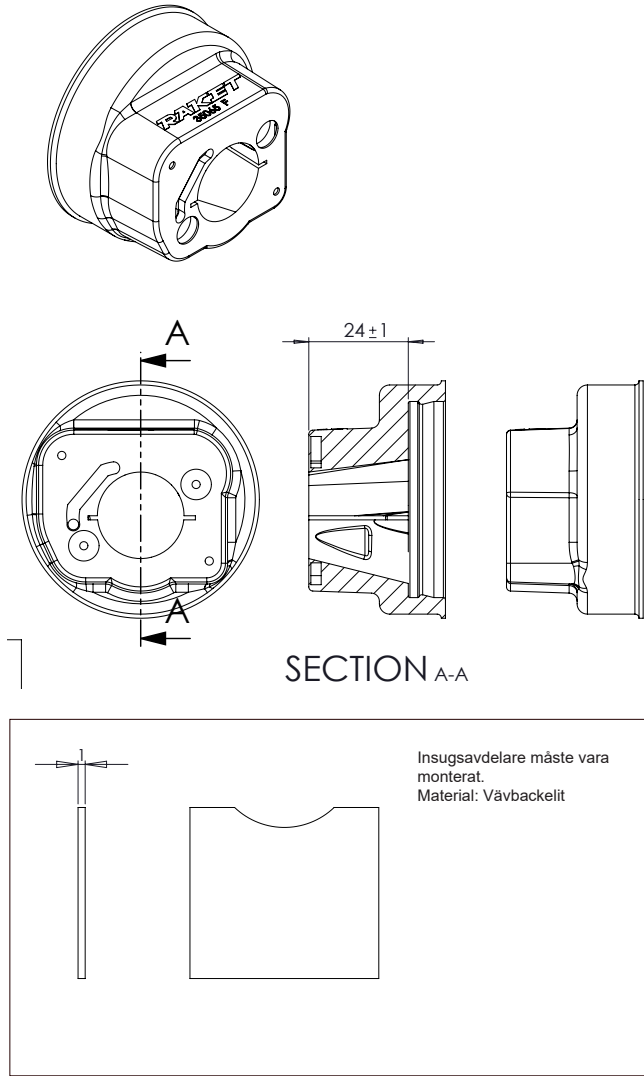


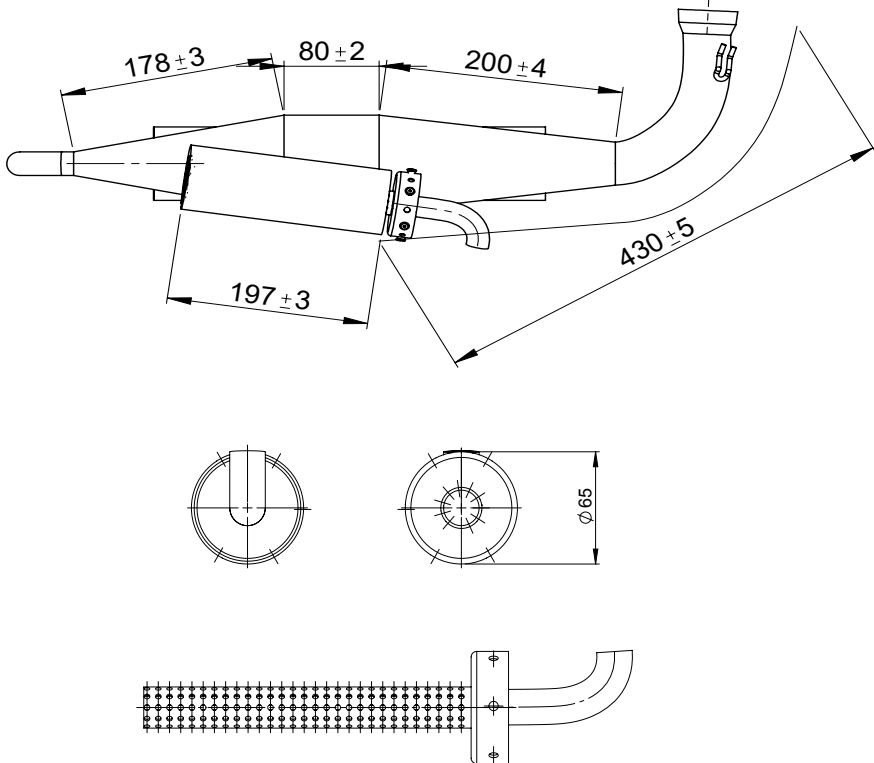


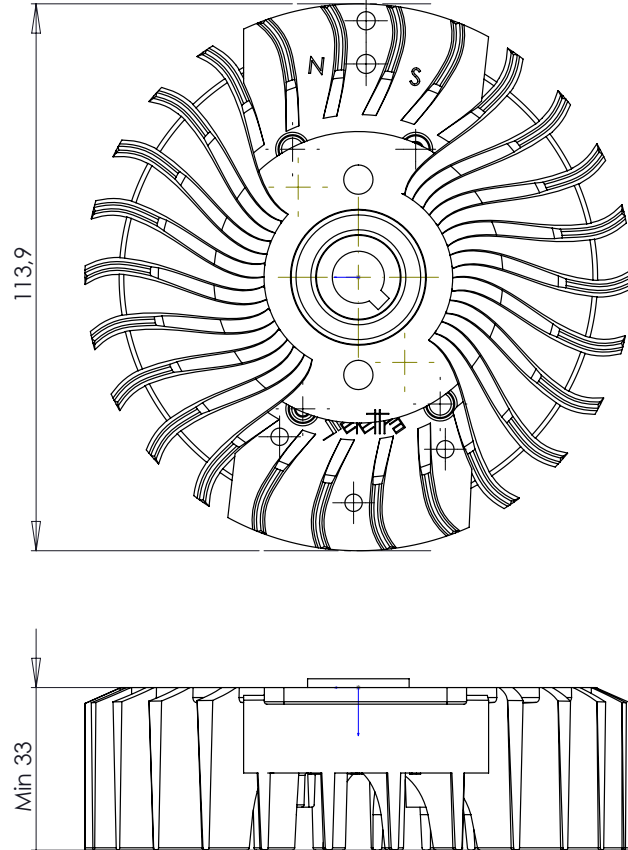


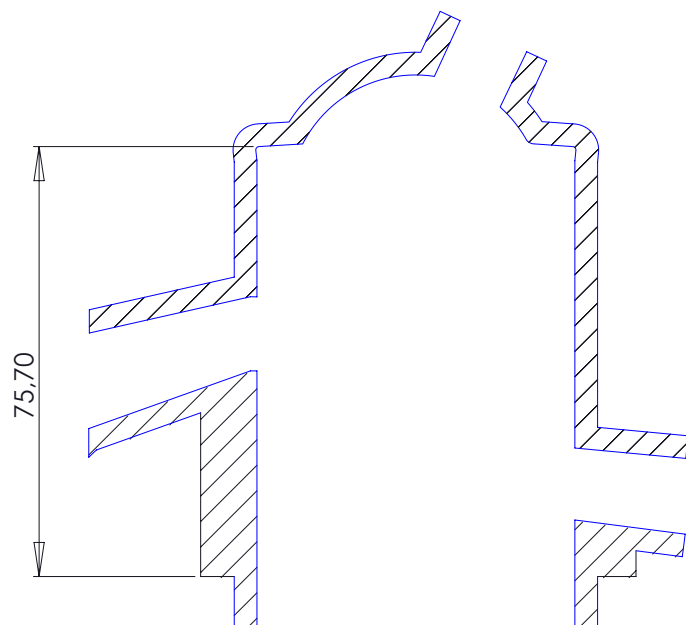


RAKET ENGINES	Homologeringsblad - Raket 95
	Produkt: Kolvbult
	Artnr:
	Publiceringsdatum 2012-03-27
Vikt: 16g ±2	
	

RAKET ENGINES	Homologeringsblad - Raket 95
	Produkt: Insugsfläns Rev F
	Artnr:
	Publiceringsdatum 2012-03-27
	

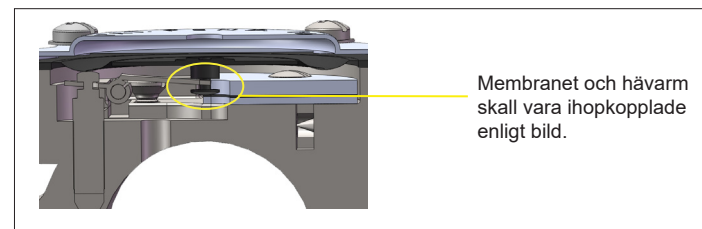
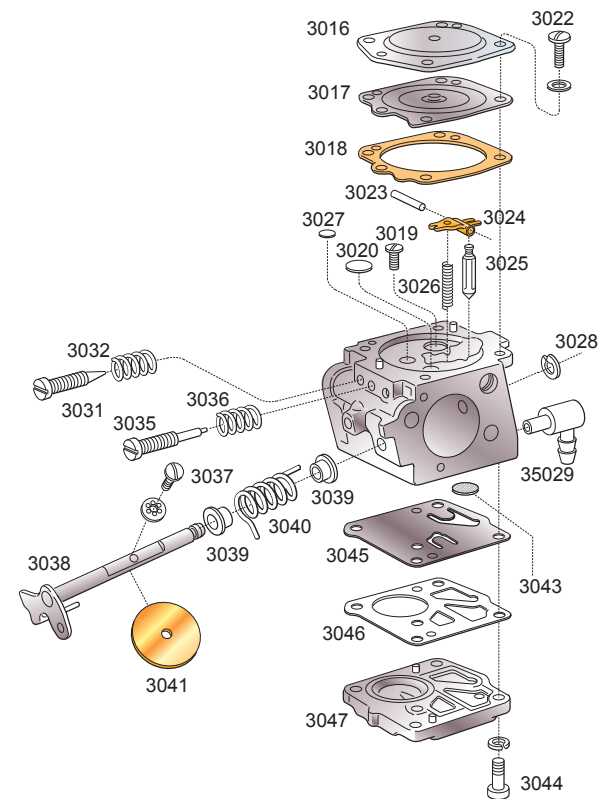
	Homologeringsblad - Raket 95
	Produkt: Ljuddämpare
	Artnr:
	Publiceringsdatum 2012-03-27
Popnitar i slutljuddämpare får bytas ut mot skruv och mutter. Avgasmatta måste vara monterad (Artnr: 350121).	

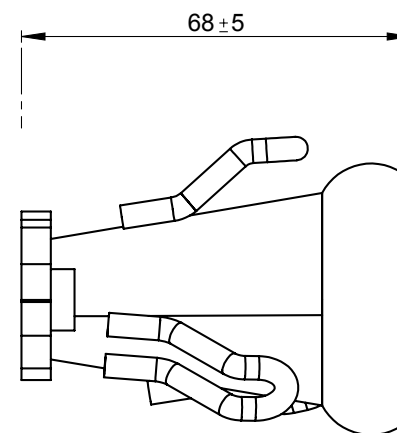
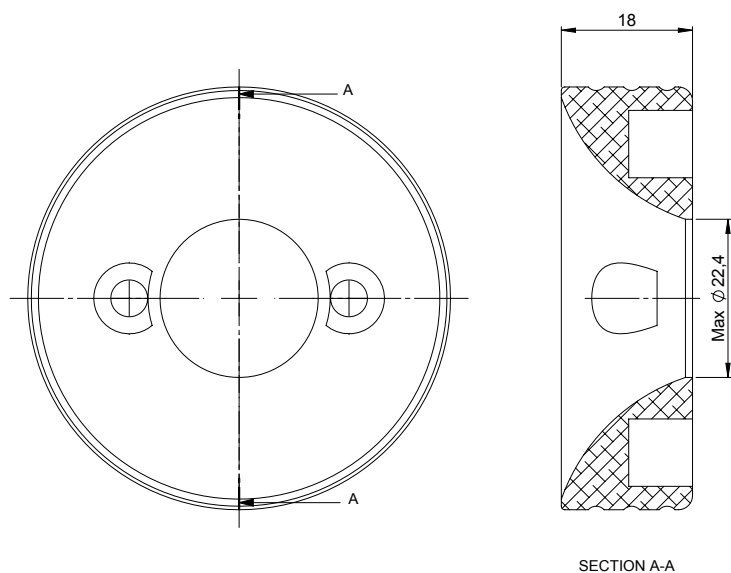
	Homologeringsblad - Raket 95
	Produkt: Svänghjul
	Artnr:
	Publiceringsdatum 2012-03-27
Vikt: Min 390 g Bearbetning gjort från fabrik för att eftermontera med-bringare för manuell start.	


Förgasare Tillotson serie HS 319A

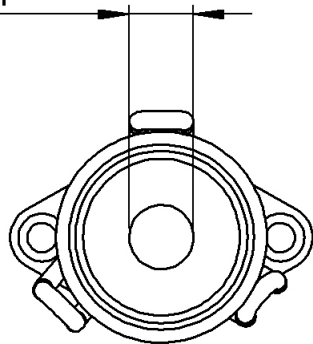
Anm:

Nålventilsäte av aluminium eller mässing är godkänt

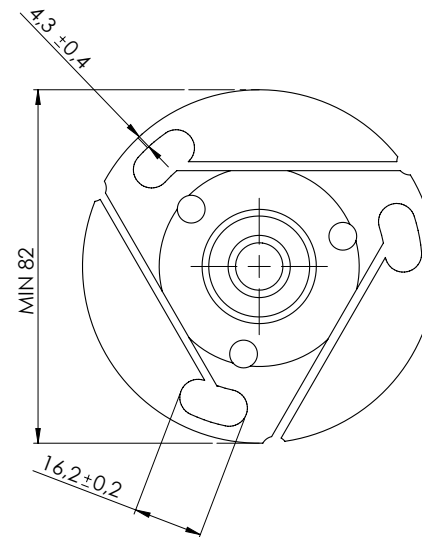

 Membranet och hävarm
 skall vara ihopkopplade
 enligt bild.



Max 14



Kopplingen skall
vara fullt inkopplad
vid max 5000 rpm



Din återförsäljare:

Radne Motor AB

Markörgatan 2, Handen (Stockholm) Sweden
Tel 08-556 506 90, Fax 08-556 506 91
info@radne.se www.radne.se